



POLAR SLEDGE – BELUGA¹

Dein Polarschlitten ist einer der persönlichsten Gegenstände auf Deiner Expedition oder Tour. Unterwegs entwickelst Du ein Verhältnis zu ihm, so, wie ein Kapitän zu seinem Schiff; Du wirst ihn manchmal hassen, manchmal lieben. Mein **Beluga¹**, der erste polar sledge, den ich entwickelt habe, wird Dein bester Freund werden. Er folgt Dir überall hin. Er lässt sich von Dir über pressure ridges ziehen, ohne sich zu verhaken und Dich zu bremsen und schwimmt Dir durch Wasserrinnen hinterher. Er ist leicht, stabil und praktisch unzerstörbar. Er ist ein idealer Gefährte für arktische Regionen, egal, ob auf dem Polarmeer oder an Land. Dieser Schlitten lässt Dich nicht im Stich.





DIE ENTWICKLUNG DES BELUGA¹

DAS MATERIAL

Ich habe einige tausend Kilometer auf dem Eis hinter mir, mit den verschiedensten Schlitten aus unterschiedlichen Materialien und Formen. 2003 haben Børge Ousland und ich bei der Durchquerung des Südlichen Patagonischen Inlandeises Kajaks aus Polyethylen verwendet, die auch bei unserer Tour vom Nordpol nach Franz Joseph Land zum Einsatz kamen. Bei diesen Expeditionen habe ich die Zuverlässigkeit dieses Materials in den harten arktischen Bedingungen schätzen gelernt: Es ist leicht, sehr robust und hat hervorragende Gleiteigenschaften bei hohen Temperaturschwankungen.





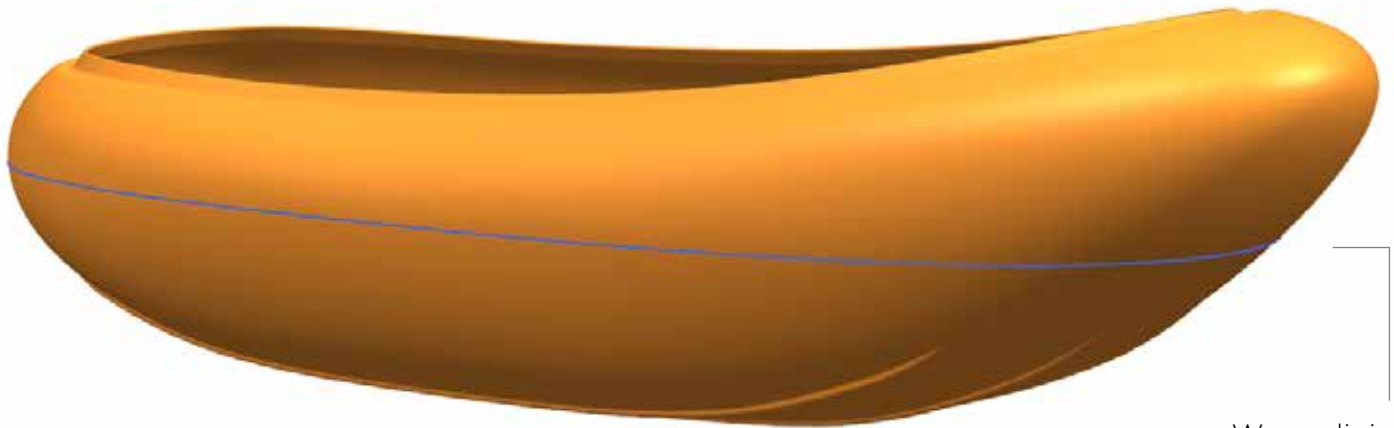
DER BELUGA¹

Im **Beluga¹** fließt mein arktisches Know-how mit der Expertise der Berner Fachhochschule und der langen Erfahrung der Kajak Manufaktur Prijon zusammen. Ich habe den **Beluga¹** für meine Trans-arctic Solo Expedition 2015 – die über mehr als 2000 Kilometer führen wird – konzipiert, dabei werde ich zwei Belugas hinter mir herziehen, was sich in der Handhabung als besser herausgestellt hat. Im April 2012 habe ich die Schlitten bereits am Nordpol getestet. Sie haben mich völlig überzeugt, so dass ich meine Erfahrung nun teilen will und eine kleine Serie an Schlitten produziert habe.

DIE VORTEILE

- gute gleiteigenschaften bei tiefen Temperaturen
- äuserst robust
- fast nicht kippbar
- optimal manövrierbar
- kombinierbar als Doppelschlitten für lange Expeditionen
- entwickelt und produziert von Thomas Ulrich



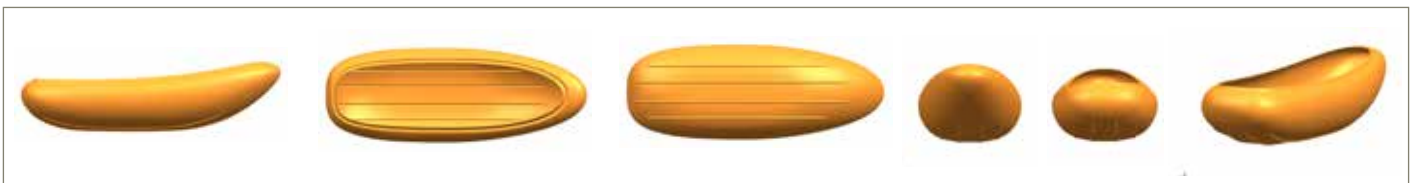


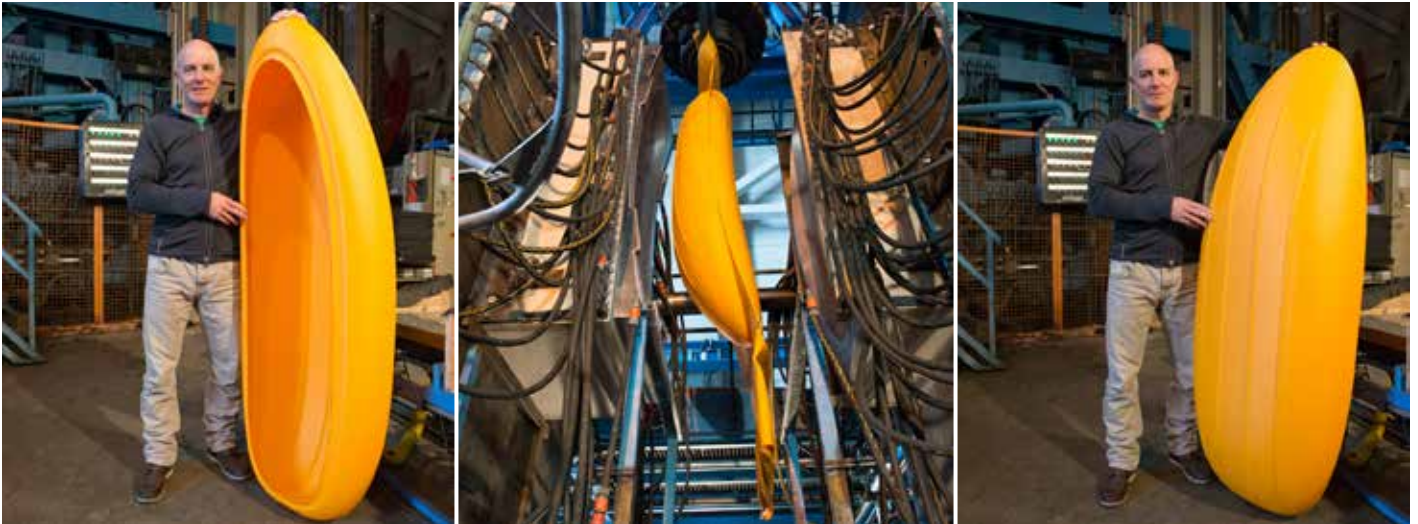
Wasserlinie
bei einer Beladung von 120 kg

DIE FORM

Weil Kajaks besonders auf dem Meer-Eis nicht ideal sind, habe ich mich an die Entwicklung einer eigenen Schlittenform gemacht. Mehr als zwei Jahre habe ich zusammen mit der Berner Fachhochschule an der idealen Hülle gefeilt, die das größte Packvolumen bei geringstem Gewicht und minimalem Reibungswiderstand bietet. Der Kippschwerpunkt des **Beluga¹** ist sehr hoch – und jeder, der schon einen Schlitten durch unwegsames Gelände gezogen hat, weiß, wie viel allein diese Eigenschaft wert ist.

Ich habe mich außerdem entschlossen, dem **Beluga¹** keine Kufen zu geben, sondern lediglich integrierte Führungsrippen, was ihn deutlich manövrierfähiger macht.





DIE PRODUKTION

Mit der Rosenheimer Kajak Manufaktur Prijon habe ich dann einen Partner gefunden, der seit Jahren die Blastechnik weiter entwickelt hat. Die Schlitten werden dabei in einem Spezialverfahren geblasen, das heißt, sie sind aus einem Stück gefertigt und haben somit keine Nähte, die potenzielle Schwachstellen wären.

DAS MATERIAL

Polyethylen ist ein chemisch einfach aufgebauter Kunststoff und ein etabliertes Material z.B. im Bootsbau. Es besitzt eine etwas geringere Dichte als Wasser, ist unsinkbar und wird in unterschiedlichen Dichten angeboten.

HD-PE (High Density, Prijon nennt es HTP) besitzt eine hohe Dichte, die bei ca. 0,96 g pro cm³ liegt. Die hohe Aushärtung bildet einen steifen Kunststoff, der seinen Schmelzpunkt bei etwa 140°C hat. HD-PE weist die höchste Zug- & Reißfestigkeit unter den PEs auf.

DAS VERARBEITUNGSVERFAHREN

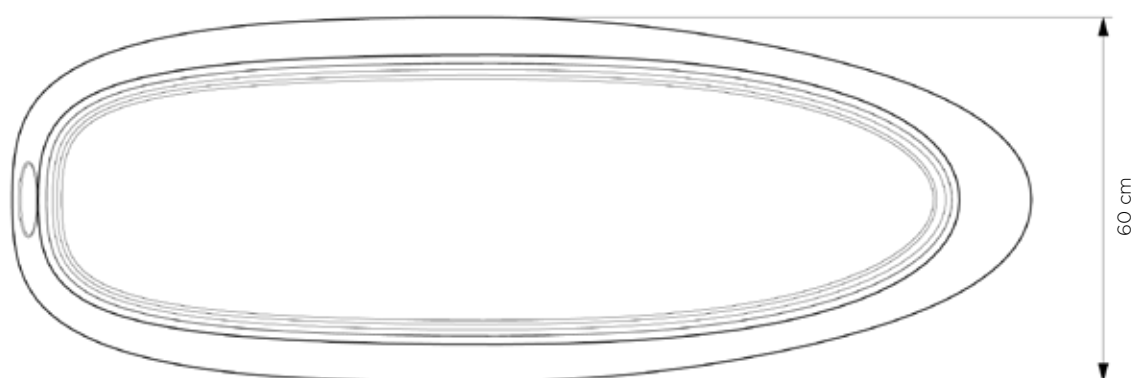
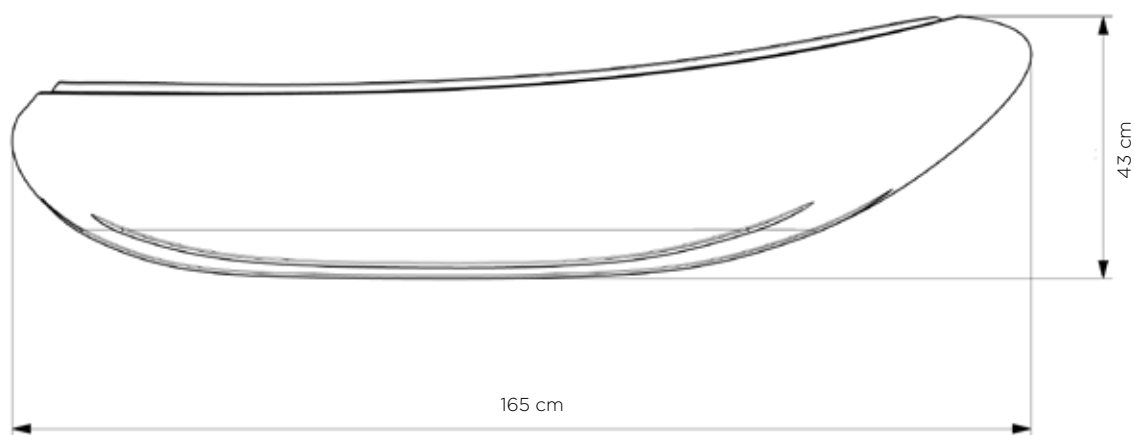
Beim Blasformverfahren wird meist HD verwendet. Durch Hitze und Druck wird das Granulat verdichtet und bildet einen «Schlauch». Der Extruder umschließt das Material und bringt es in Form. Vorteile von Polyethylen sind: grosse Stabilität und Belastbarkeit, es ist preiswert, und recyclebar.



BELUGA¹

POLARSLEDGE BY

thomasulrich.com



DIE FAKTEN

»Volumen: 200 l »Gewicht: 8 kg »Länge: 165 cm »Breite: 60 cm »Preis: chf 5600.- exkl. Transport

INFORMATIONEN

THOMAS ULRICH GmbH
P.O. Box 143 || 3800 Interlaken || Switzerland
phone +41 (0)33 823 47 08
mail@thomasulrich.com

www.thomasulrich.com

